

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

---

## ÚPRAVA AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY A PARKOVÁNÍ – VÝCHODNÍ UL., VARNSDORF

---

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ ŘÍZENÍ

Investor

Město Varnsdorf  
nám. E. Beneše 470  
407 47, Varnsdorf

Zodp. projektant

Ing. Jiří Cobl

Vypracoval

Ing. Zdeněk Puhlovský

Datum

duben 2017

Číslo zakázky

2017630

## 1. Identifikační údaje

### 1.1 Údaje o stavbě

Název stavby	:	<b>Úprava autobusové zastávky a parkování – Východní ul., Varnsdorf</b>
Místo stavby	:	8168, 1422, 1532, 1548/4, 1548/10, 1425, 1423, 1424, 1548/3, 1548/16, 1531/1, 1548/1, 1519/98, 2189/1 k.ú. Varnsdorf
Stupeň dokumentace	:	DSP
Charakter stavby	:	úprava stávajícího uličního prostoru před ZŠ Východní

### 1.2 Údaje o stavebníkovi

Investor	:	<b>Město Varnsdorf</b> nám. E. Beneše 470 407 47 Varnsdorf
----------	---	--

### 1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

Generální projektant	:	<b>ProProjekt s.r.o.</b> IČ 25487892 Komenského 1173, 408 01 Rumburk
Zodpovědný projektant	:	<b>Ing. Jiří Cobl,</b> ČKAIT – 0401607 Starokřečanská 34, 408 01 Rumburk
Hlavní inženýr projektu	:	<b>Ing. Jiří Cobl,</b> ČKAIT – 0401607 Starokřečanská 34, 408 01 Rumburk
Vypracoval	:	<b>Ing. Zdeněk Puhlovský</b>

## 2. Základní údaje o stavbě

Před zahájením zemních prací musí být vytyčena všechna podzemní vedení jejich správci!

Jedná se o úpravu stávající autobusové zastávky "Varnsdorf, Východní škola" a úpravu parkování před ZŠ Varnsdorf, Východní. Před vstupem do ZŠ vzniknou 4 nová podélná stání K+R pro krátkodobé stání osobních vozidel. U křižovatky s Poštovní ulicí bude nový přechod pro chodce. U vjezdu na hliněnou plochu bude nové místo přecházení. Autobusová zastávka bude posunuta o cca 150 m jižně oproti stávajícímu stavu. Budou zřízeny dva autobusové zálivy pro 8 m dlouhé dodávkové autobusy, které jsou provozovány v rámci MHD. Stávající chodníky v místě stavby budou opraveny – bude vyměněn stávající povrch za novou dlažbu včetně nových obrub. Dále bude provedeno nové vodorovné dopravní značení a úprava svislého dopravního značení v ul. Východní jižně od křižovatky s ul. Kollárova.

Stavbou bude upravena šířka jízdního pásu na 7,00 m. Chodník na protější straně uličního prostoru než je ZŠ bude rozšířen tak, aby bylo dosažena šířka vozovky 7,00 m. Chodník u vstupu do ZŠ bude zúžen na min. šířku 2,00 m. Dále bude upraven směrový oblouk při odbočení do ul. Komenského. Stávající usměrňování provozu dopravním stínem bude nahrazeno rozšířenou chodníkovou plochou. Chodník bude proveden s nášlapem 0,15 m nad vozovku, v místě snížené obruby 0,02 m a v místě nástupní hrany zastávky 0,20 m nad vozovku. Parkovací stání budou mít šířku 2,00 m a délku 6,75 m. Autobusové zálivy budou mít délku nástupní hrany 9,00 m, délka vyřazovacích a zařazovacích klínů bude 10,00 m. Šířka nástupiště bude min. 1,70 m. Parkovací stání i autobusové zálivy budou provedeny z asfaltu, který bude napojen na stávající vozovku. Přechod pro chodce a místo pro přecházení budou mít šířku 4,00 m a délku 7,00 m.

## 3. Bezbariérové úpravy

Podélný sklon chodníků bude odpovídat podélnému sklonu komunikace. Výsledný podélný sklon rampových částí chodníku nesmí přesáhnout 12,5 %. Příčný sklon chodníku nesmí přesáhnout 2,0 %. Podél snížené obruby bude proveden varovný pás z reliéfní dlažby červené barvy. Šířka varovného pásu je 0,40 m a bude proveden do výšky nášlapu 0,08 m nad vozovku. U přechodu pro chodce, místa pro přecházení a na nástupišti zastávek budou provedeny signální pásy z reliéfní dlažby červené barvy. Šířka signálního pásu je 0,80 m. Na nástupištích bude navíc proveden kontrastní pás z běžné (nikoli reliéfní) zámkové dlažby červené barvy. Kontrastní pás se provede do vzdálenosti 0,50 m od nástupní hrany (včetně obruby).

## 4. Navržené skladby

Navržené skladby splňují dopravní zatížení dle TP 170.

### Nová konstrukce komunikace – katalogový list D1-N-6-V-PIII:

- Asfaltový beton ACO 11	tl. 40 mm
- Asfaltový beton ACP 16+	tl. 60 mm
- Spojovací postřik	
- Kamenivo stmelené cementem C8/10	tl. 120 mm
- Štěrkodrt' (fr. 0/63)	tl. 200 mm
Celkem	min. tl. 420 mm

### Nová konstrukce pojižděného chodníku – katalogový list D2-D-1-O-PIII:

- Zámková dlažba DL	tl. 80 mm
---------------------	-----------

- Lože z kamenné drtě L	tl. 40 mm
- Štěrkodrt' (fr. 0/63)	tl. 200 mm
Celkem	min. tl. 320 mm

#### Nová konstrukce chodníku – katalogový list D2-D-1-CH-PIII:

- Zámková dlažba DL	tl. 60 mm
- Lože z kamenné drtě L	tl. 30 mm
- Štěrkodrt' (fr. 0/32)	tl. 150 mm
- Celkem	min. tl. 240 mm

## 4. Podmínky realizace stavby

Stavba bude prováděna dodavatelsky. Vybraný dodavatel zajistí časovou propojenost jednotlivých fází výstavby. Staveniště bude vybaveno mobilní buňkou pro zaměstnance. Sociální zázemí bude zajištěno chemickým WC. Dodavatel stavby provede označení staveniště a zajistí zamezení přístupu nepovolaným osobám na stavbu. Dále bude stavba označena dle zákona. Práce budou prováděny mimo dobu nočního klidu. Stavba bude udržována v uklizeném stavu a bude zajištěna proti volnému úniku odpadů (např. větrem). Případné znečištění veřejných komunikací bude dodavatelská firma neprodleně odstraňovat. Budou přijata příslušná opatření pro snížení možnosti prašnosti a šíření nadměrného hluku. Pro práce mimo pozemek investora budou zajištěny případné zábory veřejného prostranství či dočasné zajištění omezení provozu na okolních komunikacích (sklad a doprava).

Odpovědný zástupce zhotovitele je povinen zajistit v souladu s platnými právními předpisy bezpečnost práce, požární ochranu v průběhu výstavby.

Usměrňování/omezení dopravy (stanovení přechodné úpravy) bude provedeno po jeho odsouhlasení Policií ČR – DI a příslušným odborem dopravy.

Po celou dobu výstavby je nutné zachovat průjezd pro vozy integrovaného záchranného systému a pohyb pěších k přilehlým objektům.

Pohyb pěších po staveništi bude usměrňován pomocí zábran, vodicích plastových fólií na sloupcích.

Zařízení staveniště bude zřízeno v obryse stavby.

Všechna podzemní vedení inženýrských sítí je nutné před započítím zemních a bouracích prací vytyčit.

Žádné významné vybavení území neovlivňuje stavbu.

Další vlivy výstavby, které by mohly ohrožovat životní prostředí, vzhledem k provádění stavby nejsou předpokládány.

Veškeré materiály používané na stavbě odpovídají předpisům a ČSN pro stavební materiály.

Likvidace odpadů se bude řídit platnými předpisy a zákony o likvidaci odpadu zejména zákonem č. 185/2001Sb. o odpadech ve znění následných změn. Likvidace odpadů bude investorem doložena před kolaudačním řízením. Klasifikace odpadů dle vyhlášky 381/2001 Sb. Ministerstva životního prostředí, dle které se vydává Katalog odpadů a stanoví další seznamy odpadů včetně stavebních a demoličních odpadů.

O provádění stavby bude veden stavební deník.

V Rumburku, dne 27.04. 2017

Vypracoval: Ing. Zdeněk Puhlovský